

## 2.4.2. Movilidad con perspectiva de género

### Movilidad con perspectiva de género

#### 1. DATOS DE IDENTIFICACIÓN

<p><b>Grupo de Trabajo:</b> Digitalización y Sostenibilidad</p> <p><b>Ámbito de trabajo:</b> Movilidad sostenible e inteligente</p> <p><b>Línea de trabajo:</b> Dotación de infraestructura urbana para la mejora de la movilidad y la logística</p>	<p><b>Líderes y colideres:</b> - Diputación de Cádiz - Ayuntamiento de Torremolinos</p>
--	---

#### 2. VISIÓN GLOBAL DEL PROYECTO

##### a. Punto de partida, necesidades y retos que justifican el proyecto

La ciudad es un espacio de transformaciones y la movilidad urbana es uno de los principales retos en los entornos urbanos en la actualidad. En este contexto, es momento de abordar aspectos que ayuden a aumentar la percepción de seguridad que tienen las personas mientras hacen sus desplazamientos habituales, especialmente las mujeres y en horario nocturno, pero también en el diurno, ya que es un factor que condiciona enormemente sus decisiones de desplazamiento y perjudica el nivel de uso del transporte público.

La percepción del miedo y la seguridad dependen de factores como la hora del día o de la noche, la iluminación adecuada, la limpieza... Por otra parte, la poca consideración de la movilidad de los cuidados en los sistemas de transporte público y privado está relacionada con un número reducido de mujeres en la toma de decisiones, la planificación y la operación del transporte, así como las políticas públicas de movilidad y la ejecución de proyectos orientados al desarrollo de la movilidad sostenible.

Según la Macroencuesta de Violencia Contra la mujer realizada por el Ministerio de Igualdad en 2019, al menos el 40,4% de las mujeres encuestadas afirman haber sufrido acoso sexual en algún momento de su vida. Asimismo, el 8% de las mujeres encuestadas han asegurado haber sufrido algún tipo de violencia sexual en el transporte público y un 32% en espacios abiertos como calles o parques (Ministerio de Igualdad, 2019).

Estos últimos datos dejan en evidencia que el riesgo al cual se deben enfrentar diariamente las mujeres cuando se mueven y/o cuando se encuentran en el espacio

público. Estas estadísticas demuestran, al fin y al cabo, que la violencia contra la mujer continúa siendo un problema en las ciudades.

En resumen, es necesario que los gobiernos y las autoridades locales impulsen, no solo legislación sobre la igualdad de género y medidas concretas en promoción de la mujer, sino que también integren la perspectiva de género en las políticas públicas y en la planificación estratégica que permitan reducir las desigualdades y la violencia de género.

## b. Descripción del proyecto

En este contexto, en el marco del Comité Andaluz Green Deal se estima necesario realizar un Plan de Acción específico sobre la Movilidad con Perspectiva de Género que identifique, incorpore y desarrolle acciones/medidas específicas con perspectiva de género, en claves de seguridad, accesibilidad y adaptabilidad de la movilidad urbana en sus diferentes modalidades.

La inclusión de la perspectiva de género en la movilidad urbana es, hoy en día, una demanda muy solicitada y una deuda pendiente de las autoridades locales en muchas ciudades. Del mismo modo que en la actualidad no puede entenderse a la movilidad urbana y metropolitana sin ser sostenible, las nuevas prácticas de la movilidad tampoco pueden dejar de lado la perspectiva de género.

A razón de lo expuesto, se plantean las siguientes actuaciones a tener en cuenta en la elaboración del Plan de Acción de movilidad con perspectiva de género:

- Mejorar la iluminación del espacio público y de estaciones, andenes y paradas de autobuses, mejorando la visibilidad.

Esto incluye que un espacio esté bien iluminado, con iluminación continua, mantenida y sin obstrucciones. Pero también que se promueva la visibilidad a través de la eliminación de rincones, muros o elementos que obstaculicen las líneas de visión o se dote el espacio de elementos que reduzcan la percepción de inseguridad.

- Desarrollo de aplicaciones de movilidad pública
  - Que permitan reportar cualquier incidente de manera fácil y rápida,
  - Que permita a los usuarios denunciar transgresiones y habilite canales para que víctimas y observadores de acoso sexual envíen sus comentarios, de modo que pueda mejorarse la calidad del transporte público.
  - Con datos de horarios en tiempo real, para que los usuarios sepan las horas exactas de paso y puedan reducir el tiempo de espera en paradas.
- Incorporación de puntos de ayuda y servicios de atención 24 horas.

- Implementación de talleres de formación y capacitación del personal, y campañas de concientización para la población y usuarios del transporte público.
  - Impartir formación para sensibilizar a los empleados sobre los problemas de movilidad de las mujeres.
  - Formación del personal de primera línea sobre cómo ayudar a los pasajeros cuando se produce acoso, incluyendo cómo las víctimas o los testigos pueden presentar denuncias ante la policía.
  - Fomentar la formación sobre sensibilización de género obligatoria para todos los funcionarios públicos.
- Lanzar y analizar encuestas que recojan la información necesaria para llevar a cabo acciones concretas.
- Implementar los autobuses nocturnos con paradas flexibles que permitan a las mujeres bajar de los autobuses fuera de las paradas regulares y así limitar sus desplazamientos en solitario durante la noche.
- Aumentar las frecuencias para los autobuses de noche, para evitar que las mujeres esperen mucho tiempo solas en las paradas.
- Aumentar el número de mujeres en el personal ligado a la movilidad (conductoras, personal de vigilancia, puntos de información y de venta) e incrementar la presencia de personal en estaciones y paradas de transporte en horarios nocturnos.
- Definición de caminos seguros.
- Identificación de zonas que requieran de un control y vigilancia especial
- Realizar auditorías de género de la infraestructura y los servicios de transporte para garantizar la seguridad y evaluar periódicamente los efectos de las medidas adoptadas.
- Introducir procedimientos para facilitar la denuncia del acoso sexual y la violencia de género contra el personal femenino y las pasajeras.
- Impulsar la colaboración público-privada para la instalación de cámaras, uso de la inteligencia artificial, etc.
- Implementación de servicio público de préstamo individual de bicicletas eléctricas 24 horas.
- Instalación de una red de aparcamientos seguros para bicicletas en zonas estratégicas e impulsar carriles bici seguros.

Se trata, en definitiva, de diseñar políticas de promoción del uso de la bicicleta como transporte que ofrece mayor seguridad libertad, independencia y empoderamiento a las mujeres.

- Involucrar a los actores que trabajen en la noche para facilitar la movilidad segura con perspectiva de género (discotecas, taxistas, VTCs, tiendas 24 horas, etc.)
- Plan de comunicación: plan de comunicación detallado para sensibilizar a la opinión pública sobre los esfuerzos que se están realizando para combatir el acoso sexual y dar mayor confianza a las mujeres que utilizan o piensan utilizar el transporte público.

## c. Objetivos globales

El objetivo principal del proyecto es la implantación de sistemas de movilidad y transporte con perspectiva de género en los municipios andaluces que garanticen la igualdad de género y la seguridad de las mujeres en sus desplazamientos.

Otros objetivos son:

- Garantizar la igualdad entre mujeres y hombres
- Sensibilizar frente al acoso sexual
- Garantizar la seguridad en el transporte público
- Aumentar la percepción de seguridad en los desplazamientos
- Dar autonomía y libertad de movimiento a las mujeres para que usen y disfruten de la ciudad en igualdad de condiciones que los hombres
- Mejorar la calidad, seguridad y características de las infraestructuras urbanas
- Garantizar la percepción de seguridad en los espacios urbanos mediante una adecuada iluminación y la máxima visibilidad en todo momento
- Dar visibilidad al problema de percepción de inseguridad en el espacio público y concienciar a la ciudadanía de los efectos del mismo

## d. Agentes claves del ecosistema e interesados

- |   |   |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Gobierno central  | <input checked="" type="checkbox"/> Empresas privadas |
| <input checked="" type="checkbox"/> Administración regional   | <input checked="" type="checkbox"/> Ayuntamientos     |
| <input checked="" type="checkbox"/> Diputaciones Provinciales   | <input type="checkbox"/> Grupos de Desarrollo Rural   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Universidad   | <input type="checkbox"/> Clústers                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> Sociedad civil  | <input type="checkbox"/> Comunidad de propietarios    |
| <input checked="" type="checkbox"/> Otros: taxis, VTC, comunidad educativa, empresas de transporte, comerciantes, hostelería... |   |

e. Recursos necesarios para la puesta en marcha y/o despliegue del proyecto

- **Recursos humanos:** consultores, oficina de gestión, técnicos de movilidad, gestores, taxistas, VTC, conductores de transporte público, agentes de seguridad, etc.
- **Recursos económicos:** ayudas públicas nacionales, ayudas públicas europeas, recursos económicos propios de ayuntamientos, recursos propios de diputación, partenariado.
- **Recursos físicos:** mobiliario de infraestructuras verdes, infraestructuras TICs, paneles informativos, desarrollo de apps, cámaras de vigilancia,

### 3. MARCO ESTRATÉGICO

a. Alineamiento con el marco del Green Deal

- Biodiversidad
- De la granja a la mesa
- Agricultura sostenible
- Energía limpia
- Una industria sostenible
- Construir y renovar
- Movilidad sostenible
- Eliminar la contaminación
- Acción por el clima

b. Alineamiento con las Políticas Tractoras y Actuaciones del Plan Estatal de Recuperación

POLÍTICAS PALANCA	ACTUACIONES
<i>1. Agenda urbana y rural y lucha contra la despoblación.</i>	<ul style="list-style-type: none"><li><input checked="" type="checkbox"/> 1. Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos.</li><li><input type="checkbox"/> 2. Plan de rehabilitación de vivienda y regeneración urbana.</li><li><input type="checkbox"/> 3. Transformación y digitalización de la cadena logística del sistema agroalimentario y pesquero.</li></ul>

<p><i>2. Infraestructuras y ecosistemas resilientes.</i></p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> 4. Conservación y restauración de ecosistemas y su biodiversidad.</p> <p><input type="checkbox"/> 5. Preservación del espacio litoral y los recursos hídricos.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 6. Movilidad sostenible, segura y conectada.</p>
<p><i>3. Transición energética justa e inclusiva.</i></p>	<p><input type="checkbox"/> 7. Despliegue masivo del parque de generación renovable dirigido al desarrollo de energía.</p> <p><input type="checkbox"/> 8. Infraestructuras eléctricas, promoción de redes inteligentes y despliegue de la flexibilidad y el almacenamiento.</p> <p><input type="checkbox"/> 9. Hoja de ruta del hidrógeno renovable y su integración sectorial.</p> <p><input type="checkbox"/> 10. Estrategia de Transición Justa.</p>
<p><i>4. Una administración para el siglo XXI.</i></p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> 11. Modernización de las administraciones públicas, que incluye las siguientes grandes líneas de actuación.</p>
<p><i>5. Modernización y digitalización del tejido industrial y de la pyme, recuperación del turismo e impulso a una España nación emprendedora.</i></p>	<p><input type="checkbox"/> 12. Política Industrial España 2030.</p> <p><input type="checkbox"/> 13. Impulso a la pyme.</p> <p><input type="checkbox"/> 14. Plan de modernización y competitividad del sector turístico.</p> <p><input type="checkbox"/> 15. Conectividad Digital, impulso de la ciberseguridad y despliegue del 5G.</p>
<p><i>6. Pacto por la ciencia y la innovación. Refuerzo a las capacidades del Sistema Nacional de Salud.</i></p>	<p><input type="checkbox"/> 16. Estrategia Nacional de Inteligencia Artificial.</p> <p><input type="checkbox"/> 17. Reforma institucional y fortalecimiento de las capacidades del sistema nacional de ciencia, tecnología e innovación.</p> <p><input type="checkbox"/> 18. Renovación y ampliación de las capacidades del Sistema Nacional de Salud.</p>
<p><i>7. Educación y conocimiento, formación continua y desarrollo de capacidades.</i></p>	<p><input type="checkbox"/> 19. Plan nacional de capacidades digitales (digital skills).</p> <p><input type="checkbox"/> 20. Plan estratégico de impulso de la Formación Profesional.</p> <p><input type="checkbox"/> 21. Modernización y digitalización del sistema educativo, con un fuerte impulso de la educación de 0 a 3 años.</p>











<p><i>8. Nueva economía de los cuidados y políticas de empleo.</i></p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> 22. Plan de choque para la economía de los cuidados y refuerzo de las políticas de igualdad e inclusión.</p> <p><input type="checkbox"/> 23. Nuevas políticas públicas para un mercado de trabajo dinámico, resiliente e inclusivo, fundamentadas en tres pilares.</p>
<p><i>9. Impulso de la industria de la cultura y el deporte.</i></p>	<p><input type="checkbox"/> 24. Revalorización de la industria cultural.</p> <p><input type="checkbox"/> 25. Spain Audiovisual Hub (incluye sector de videojuegos).</p> <p><input type="checkbox"/> 26. Fomento del sector del deporte.</p>
<p><i>10. Modernización del sistema fiscal.</i></p>	<p><input type="checkbox"/> 27. Ley de medidas de prevención y lucha contra el fraude fiscal.</p> <p><input type="checkbox"/> 28. Adaptación del sistema impositivo.</p> <p><input type="checkbox"/> 29. Mejora de la eficacia del gasto público.</p> <p><input type="checkbox"/> 30. Sostenibilidad del sistema público de pensiones.</p>

## c. Alineamiento con los Objetivos de Desarrollo Sostenible

		<input type="checkbox"/> 1 – Fin de la pobreza
		<input checked="" type="checkbox"/> 3 – Salud y bienestar <input type="checkbox"/> 4 – Educación de calidad
		<input checked="" type="checkbox"/> 5 – Igualdad de género <input type="checkbox"/> 6 – Agua limpia y saneamiento
		<input type="checkbox"/> 7 – Energía asequible y no contaminante <input type="checkbox"/> 8 – Trabajo decente y crecimiento económico
		<input type="checkbox"/> 9 – Industria, innovación e infraestructura <input type="checkbox"/> 10 – Reducción de las desigualdades
		<input checked="" type="checkbox"/> 11 – Ciudades y comunidades sostenibles <input type="checkbox"/> 12 – Producción y consumo responsable
		<input type="checkbox"/> 13 – Acción por el clima <input type="checkbox"/> 14 – Vida submarina
		<input type="checkbox"/> 15 – Vida de ecosistemas terrestres <input checked="" type="checkbox"/> 16 – Paz, justicia e instituciones sólidas
		<input checked="" type="checkbox"/> 17 – Alianzas para lograr los objetivos



## d. Alineamiento con la Agenda Urbana Española

-   1 – Ordenar el territorio y hacer un uso racional del suelo, conservarlo y protegerlo
-   2 – Evitar la dispersión urbana y revitalizar la ciudad existente
-   3 – Prevenir y reducir los efectos del cambio climático y mejorar la resiliencia
-   4 – Hacer una gestión sostenible de los recursos y favorecer la economía circular
-   5 – Favorecer la proximidad y la movilidad sostenible
-   6 – Fomentar la cohesión social y buscar la equidad
-   7 – Impulsar y favorecer la Economía Urbana
-   8 – Garantizar el acceso a la Vivienda
-   9 – Liderar y fomentar la innovación digital
-   10 – Mejorar los instrumentos de intervención y la gobernanza

OBJETIVO ESTRATÉGICO	OBJETIVO ESPECÍFICO
<p><i>1. Ordenar el territorio y hacer un uso racional del suelo, conservarlo y protegerlo.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 1.1. Ordenar el suelo de manera compatible con su entorno territorial.</li> <li><input type="checkbox"/> 1.2. Conservar y mejorar el patrimonio natural y cultural y proteger el paisaje.</li> <li><input type="checkbox"/> 1.3. Mejorar las infraestructuras verdes y azules y vincularlas con el contexto natural.</li> </ul>
<p><i>2. Evitar la dispersión urbana y revitalizar la ciudad existente.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> 2.1. Definir un modelo urbano que fomente la compacidad, el equilibrio urbano y la dotación de servicios básicos.</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> 2.2. Garantizar la complejidad funcional y la diversidad de usos.</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> 2.3. Garantizar la calidad y la accesibilidad universal de los espacios públicos.</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> 2.4. Mejorar el medio ambiente urbano y reducir la contaminación.</li> </ul>

	<input checked="" type="checkbox"/> 2.5. Impulsar la regeneración urbana. <input type="checkbox"/> 2.6. Mejorar la calidad y sostenibilidad de los edificios.
3. Prevenir y reducir los efectos del cambio climático y mejorar la resiliencia.	<input type="checkbox"/> 3.1. Adaptar el modelo territorial y urbano a los efectos del cambio climático y avanzar en su prevención. <input type="checkbox"/> 3.2. Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero. <input type="checkbox"/> 3.3. Mejorar la resiliencia frente al cambio climático.
4. Hacer una gestión sostenible de los recursos y favorecer la economía circular.	<input type="checkbox"/> 4.1. Ser más eficientes energéticamente y ahorrar energía. <input type="checkbox"/> 4.2. Optimizar y reducir el consumo de agua. <input type="checkbox"/> 4.3. Fomentar el ciclo de los materiales. <input type="checkbox"/> 4.4. Reducir los residuos y favorecer su reciclaje.
5. Favorecer la proximidad y la movilidad sostenible.	<input checked="" type="checkbox"/> 5.1. Favorecer la ciudad de proximidad. <input checked="" type="checkbox"/> 5.2. Potenciar modos de transporte sostenibles.
6. Fomentar la cohesión social y buscar la equidad.	<input type="checkbox"/> 6.1. Reducir el riesgo de pobreza y exclusión social en entornos urbanos desfavorecidos. <input checked="" type="checkbox"/> 6.2. Buscar la igualdad de oportunidades desde una perspectiva de género, edad y discapacidad.
7. Impulsar y favorecer la Economía Urbana.	<input type="checkbox"/> 7.1. Buscar la productividad local, la generación de empleo y la dinamización y diversificación de la actividad económica. <input type="checkbox"/> 7.2. Fomentar el turismo inteligente, sostenible y de calidad y los sectores clave de la economía local.
8. Garantizar el acceso a la Vivienda.	<input type="checkbox"/> 8.1. Fomentar la existencia de un parque de vivienda adecuado a precio asequible. <input type="checkbox"/> 8.2. Garantizar el acceso a la vivienda, especialmente de los colectivos más vulnerables.
9. Liderar y fomentar la innovación digital.	<input checked="" type="checkbox"/> 9.1. Favorecer la sociedad del conocimiento y avanzar hacia el desarrollo de las ciudades inteligentes. <input type="checkbox"/> 9.2. Fomentar la administración electrónica y reducir la brecha digital.

## 10. Mejorar los instrumentos de intervención y la gobernanza.

- 10.1. Lograr un marco normativo y de planeamiento actualizado, flexible y simplificado que mejore, también, la gestión.
- 10.2. Asegurar la participación ciudadana, la transparencia y favorecer la gobernanza multinivel.
- 10.3. Impulsar la capacitación local y mejorar la financiación.
- 10.4. Diseñar y poner en marcha campañas de formación y sensibilización en materia urbana, así como de intercambio y difusión del conocimiento.

### e. Adecuación con otras estrategias nacionales y/o regionales

- Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030 – Gobierno de España
- III Plan Estratégico para la Igualdad Efectiva de Mujeres y Hombres 2022-2025
- Plan Estratégico para la Igualdad de Mujeres y Hombres en Andalucía 2022-2028
- Plan de innovación para el transporte y las infraestructuras – Gobierno de España
- Agenda Urbana Española 2030
- Agenda Urbana de Andalucía 2030
- Plan de Infraestructuras de Transporte y Movilidad de Andalucía (PITMA 2030)

## 4. PRINCIPALES COMPONENTES DEL PRTR ALINEADOS CON EL PROYECTO

El Componente 1 - Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos persigue el impulso de la descarbonización de la movilidad urbana y la mejora de la calidad del aire a través de diferentes medidas dirigidas al propio tejido de la ciudad y sus infraestructuras, así como a la potenciación y optimización del transporte urbano y metropolitano. Alineado a este proyecto, este componente aborda también cuestiones de índole social como la perspectiva de género, la inclusión y la accesibilidad universal.

Adicionalmente, en el Componente 6 - Movilidad sostenible, segura y conectada se incluyen una serie de medidas e inversiones destinadas a modernizar, digitalizar y mejorar la seguridad y sostenibilidad de las infraestructuras clave de transporte interurbano e intermodales en todo el territorio nacional, haciendo hincapié en la igualdad de género.