

JORNADA MEDIDAS URBANAS PARA UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA

30 de Noviembre y 1 de Diciembre de 2020



FEDERACIÓN
ANDALUZA
DE MUNICIPIOS
Y PROVINCIAS



Junta de Andalucía
Consejería de la Presidencia, Administración Pública e Interior
Instituto Andaluz de Administración Pública



Organizan:

Colabora:



Dirección General
de Tráfico

PRESENTACIÓN

El conocimiento necesario para abordar la gestión de la seguridad vial en términos generales se inicia en el análisis de los niveles de seguridad y su evolución, de las políticas de seguridad llevadas a cabo y sus resultados, así como el entorno actual y futuro que condiciona su gestión.

Bajo estas premisas, la Jornada propone en primera instancia el análisis de los principales aspectos hacia donde pueden orientarse las políticas viales, ya que hoy en día, los ciudadanos no solo están concienciados de la necesidad de tener un comportamiento seguro, sino que además, quieren que su movilidad sea saludable y sostenible. Esta nueva tendencia es consecuencia del desarrollo que han ido registrando las ciudades en los últimos 20 años, con una evolución hacia ciudades difusas, incorporando una importante movilidad motorizada y consecuentemente un elevado y creciente impacto ambiental y social: mayor contaminación, ruido, consumo de combustibles fósiles, accidentes de tráfico, pérdida de tiempo, etc. Los costes derivados de estos aspectos negativos, ponen en evidencia la baja sostenibilidad de esta movilidad, y nos impulsa hacia un modelo de movilidad sostenible que apuesta por la convivencia pacífica de todos los medios de transporte y el reparto equitativo del espacio público.

En especial para el ámbito urbano, se presentan datos de movilidad y accidentabilidad, al objeto de conocer una de las principales y más graves consecuencias de la movilidad urbana, y donde se pone de manifiesto, debido al gran número de desplazamientos que se realizan diariamente en el medio urbano la posibilidad de ser escenario de algún tipo de accidente vial, consecuencia de la presencia de una importante diversidad de actores: peatones, ciclistas, automóviles privados, vehículos de transporte de mercancías, vehículos de transporte público, ciclomotores, motocicletas y vehículos de movilidad personal compartiendo un espacio limitado.

Un tratamiento especial merecen las travesías, pues se constituyen como elementos singulares de la red de carreteras, que transcurren por zona urbana, o periurbana, en los que se requiere cambiar los comportamientos y el modo de diseñar, gestionar y regular el viario y su entorno.

Bajo el marco normativo de referencia, se expondrán, a modo de ejemplo, diferentes medidas que, sin suponer importantes inversiones para las administraciones implicadas,

coadyuven a la mejora de la seguridad vial tanto en los entornos urbanos como en las travesías, mejorando la calidad de vida y movilidad de los ciudadanos.

Mención especial demanda el nuevo colectivo urbano que constituyen los vehículos de movilidad personal, considerando la rápida proliferación urbana de este vehículo y la necesidad de aplicación de un marco normativo.

Por último, se expondrán algunos ejemplos prácticos sobre lo tratado en el desarrollado de las Jornadas, intentando avanzar sobre el posible futuro desarrollo de las medidas urbanas.

OBJETIVOS:

Entre los objetivos que persigue la Jornada se encuentran:

- Exponer los principales indicadores en el ámbito de la movilidad urbana en materia de movilidad y seguridad vial.
- Presentar aspectos normativos en materia de tráfico y movilidad para vías urbanas y travesías, así como en la clasificación de vehículos con especial atención a los vehículos de movilidad personal.
- Proponer posibles medidas de bajo coste para la mejora de la seguridad vial en ámbito urbano ya utilizadas.
- Orientar el posible enfoque en la aplicación de medidas de mejora de seguridad vial mediante una aproximación práctica basada en ejemplos.

BOLETINES DE INSCRIPCIÓN:



Empleado Público Local

Formulario de inscripción

Cargos Electos/Otros

Formulario de inscripción

MODALIDAD:

VIRTUAL

Dos sesiones de 2 horas y 30 minutos

A través de:



Las personas admitidas recibirán en un plazo de 48 horas previas, la invitación a la sala de videoconferencia habilitada al efecto.

Acceso a la Guía Rápida para el uso de la aplicación: [AQUÍ](#)

PROGRAMA

30 de Noviembre y 1 de Diciembre de 2020

Lunes, 30 de Noviembre (16,30h – 19,00h)

1. Introducción

- 1.1. Nuevo enfoque de la SEGURIDAD VIAL: VISIÓN CERO
- 1.2. Hacia una movilidad segura – saludable y sostenible

2. Diseño y configuración urbana, su impacto en la movilidad

- 2.1. Relación movilidad – accidentabilidad
- 2.2. Señalización y ordenación urbana – Normativa de referencia
- 2.3. Principales datos de accidentabilidad urbana en Andalucía
 - 2.3.1. Evolución de la accidentabilidad urbana
 - 2.3.2. Análisis de la accidentabilidad urbana
 - 2.3.3. Accidentabilidad laboral: in-itinere – en misión
- 2.4. Problemáticas detectadas en materia de seguridad vial

3. El caso particular de las travesías

- 3.1. El concepto de TRAVESÍA
- 3.2. Análisis del estado actual de las travesías – Problemáticas detectadas
- 3.3. Accidentabilidad en travesía
- 3.4. El contexto normativo y administrativo del tratamiento de travesías
- 3.5. Nuevo concepto integrador para el tratamiento de travesías

4. Vehículos de movilidad personal

- 4.1. Normativa de referencia – Instrucciones DGT
- 4.2. Comportamientos sancionables
- 4.3. Vehículos comercializados como VMP que no lo son

Ponente:

Ana Luz Jiménez Ortega
Jefa Provincial de Tráfico de Sevilla

Martes, 1 de diciembre (16,30h – 19,00h)

5. Medidas de bajo coste para la mejora de la seguridad vial.

- 5.1. Medidas de actuación en ámbito urbano
- 5.2. Medidas de actuación en travesías
- 5.3. Medidas adoptadas según colectivos afectados
 - 5.3.1. Niños
 - 5.3.2. Mayores
 - 5.3.3. Empresas

6. Algunos ejemplos prácticos

- 6.1. Ejemplos en ámbito urbano
- 6.2. Ejemplos en travesías

7. Futuro de la movilidad

8. Conclusiones

Ponente:

Antonio Granado Pérez

Director del Centro de Gestión del Tráfico del Suroeste

Más información en

www.famp.es

y redes sociales



Organizan:

